
检查程序 18: 过热

故障症状解释

- 故障可能是由发动机冷却系、冷却风扇系统或发动机冷却液温度传感器等的故障所引起的。

可能的原因

- 发动机冷却液不足或品质下降
- 冷却风扇系统发生故障
- 发动机冷却液温度传感器发生故障
- 节温器发生故障
- 水泵发生故障
- 散热器芯发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题: 是否已设置故障诊断代码?

- 是: 故障诊断代码检查表 (参阅 P.13A-20)。
- 否: 转到步骤 2。

步骤 2. 检查发动机冷却液。

注: 发动机冷却液液位过低时, 检查有可能造成泄漏的所有部分, 如有必要, 则进行修理。

- 检查发动机冷却液 (参阅第 14 组 -车上检修 -发动机冷却液泄漏检查)。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 更换或加注发动机冷却液。

步骤 3. M.U.T.-III 促动器测试

- 项目 14: 冷却风扇

正常: 风扇电机高速运转。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
- 否: 检查风扇开关继电器系统 (参阅第 14 组 -故障排除 -故障症状检查程序 -散热器风扇和冷凝器风扇不工作)。

步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

- 项目 06: 发动机冷却液温度传感器

正常:

发动机冷机: 环境温度 (大气温度) 或同等状况。
发动机热机: 介于 80 -120° C 之间

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 检查发动机冷却液温度传感器系统 (参阅故障诊断代码 P0117P.13A-57、P0118P.13A-60)。

步骤 5. 检查节温器。

- 检查节温器 (参阅第 14 组 -节温器 -检查)。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 更换节温器。

步骤 6. 检查水泵。

- 检查水泵。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 更换散热器。
- 否: 更换水泵。